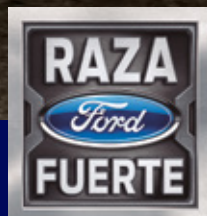


RANGER



MODELO															
Tipo	Cabina Doble		Cabina Simple		Cabina Doble										
Tracción			4x2	4x4	4x2	4x4	4x2				4x4				
Versiones	XL	XLT	XL	XL	XL	XL	XLT AT	XLS	XLT	XLT AT	XLS	XLT	XLT AT	FX4	Limited
MOTOR															
Combustible	Nafta		Diesel				Diesel								
Modelo	Duratec 2.5lt iVCT		Puma TDCi 2.2lt eTGV				Puma TDCi 15 3.2lt eTGV								
Cilindrada (cm ³)	2,488		2,198				3,198								
Configuración	4 en línea, 16 válvulas		4 en línea, 16 válvulas				5 en línea, 20 válvulas								
Inyección de combustible / Alimentación	Elect. Secuencial Multipunto		Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler				Directa - Electrónica, tipo Common Rail / Turbo de Geometría Variable Intercooler								
Relación de compresión	9.7 : 1		15.5:1				15.5 : 1								
Potencia (CV / rpm)	166 / 5.500		160 / 3.200				200 / 3.000								
Torque (Nm / rpm)	225 / 4.500		385 / entre 1.600 y 2.500				470 / entre 1.750 y 3.000								
Sustentabilidad y Eficiencia	Sistema de monitoreo de batería (BMS)														
TRANSMISIÓN															
Marca / Modelo	Getrag MT75		Getrag MT82			Ford 6R80	Getrag MT82		Ford 6R80	Getrag MT82		Ford 6R80			
Tipo / Velocidades	Manual 5 Velocidades		Manual / 6 Velocidades			Autom. Secuencial 6 Vel.	Manual / 6 Velocidades		Autom. Secuencial 6 Vel.	Manual / 6 Velocidades		Autom. Secuencial 6 Vel.			
EMBRAGUE															
Tipo	Hidráulico - Disco simple		Hidráulico - Disco simple / Placa autoajustable												
EJE TRASERO															
Relación	5.3 : 1		3.55 : 1			3.73 : 1	3.15 : 1		3.73 : 1	3.15 : 1		3.73 : 1			
DIRECCIÓN															
Tipo	Dirección asistida eléctrica (EPAS)														
SUSPENSIÓN															
Delantera	Paralelogramo deformable - Amortiguadores hidráulicos presurizados a gas - Barra estabilizadora														
Trasera	Elásticos semielípticos - Amortiguadores hidráulicos presurizados a gas, inclinados y contrapuestos, externos al chasis														
FRENOS															
Delanteros	Disco ventilado de 302mm de doble pistón														
Traseros	Tambor con zapatas autoajustables														
ABS y EBD en las 4 ruedas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
NEUMÁTICOS															
Tipo	255/70 R16	265/65 R17	255/70 R16			265/65 R17	255/70 R16	265/65 R17		255/70 R16	265/65 R17		265/60 R18	265/60 R18	

MODELO															
Tipo	Cabina Doble		Cabina Simple		Cabina Doble										
Tracción			4x2	4x4	4x2	4x4	4x2				4x4				
Versiones	XL	XLT	XL	XL	XL	XL	XLTAT	XLS	XLT	XLTAT	XLS	XLT	XLTAT	FX4	Limited

PESOS Y CAPACIDADES															
Peso bruto total (Kg)	2.875	2.875	2.980	3.085	2.980	3.085	2.980	2.980	2.980	2.980	3.085	3.085	3.085	3.085	3.085
Peso en orden de marcha (Kg)	1.897	1.912	1.894	1.968	2.019	2.115	2.094	2.047	2.099	2.119	2.110	2.192	2.211	2.211	2.227
Capacidad de carga (Kg)	978	963	1.086	1.117	961	970	886	933	881	861	975	893	874	874	858
Capacidad de remolque (Kg) (1)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	3.350	2.500	2.500	3.350	3.350	3.350
Capacidad tanque de combustible (L)															

DIMENSIONES Y CAPACIDADES														
Distancia entre ejes (mm)	3.220													
Largo total (mm)	5.359													
Ancho total (con espejos) (mm)	2.163													
Ancho total (sin espejos) (mm)	1.850													
Alto (descargado - sin barras portaequipajes)	1.815	1.800												1.815
Caja de carga -Largo (mm)	1.549	2.317												1.549
-Ancho (mm)	1.560													
-Ancho entre buches (mm)	1.139													
- Alto (mm)	511													
- Volumen (m3)	1.18	1.80												1.18
Despeje mínimo del suelo (mm)	232													
Ángulo de ataque	28°													
Ángulo de salida	26°													
Ángulo ventral	24°													

MODELO												
Tipo	Cabina Simple				Cabina Doble							
Tracción	4x2		4x4		4x2				4x4			
Versiones	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	FX4	Limited	
EQUIPAMIENTO EXTERIOR												
Luces Diurnas con tecnología LED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	
Faros delanteros con tecnología LED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	
Barra San Antonio tubular de acero inoxidable	-	-	-	-	■	■	-	-	■	-	-	
Barra San Antonio tubular negra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	
Barra y Porta equipajes deportivos (Con iluminación de caja) y Rieles protectores de caja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Estribos tubulares de acero inoxidable	-	-	-	-	■	■	-	-	■	-	■	
Estribos laterales color negro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	
Espejos exteriores, manijas de puerta y portón color carrocería	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-	-	
Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y portón cromados	-	-	-	-	■	■	-	-	■	-	■	
Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y portón color negro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	
Paragolpe trasero y parrilla color London Gray	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-	-	
Paragolpe trasero cromado	-	-	-	-	■	■	-	-	■	-	■	
Portón de caja con asistencia	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Cobertor de caja	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■	
Cerradura en portón de caja	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Ganchos para sujeción de carga (interior)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Llantas de acero de 16"	■	■	■	-	-	-	■	-	-	-	-	
Llantas de aleación de 16"	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-	-	
Llantas de aleación de 17"	-	-	-	-	■	■	-	-	■	-	-	
Llantas de aleación de 18"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Llantas de aleación de 18" negras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	
Cubre cárter	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	
Protector del tanque de combustible	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	
Protector "cortapedras" en el amortiguador trasero	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Protector de caja de transmisión y DPF	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Protector del Radiador	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Gancho delantero de rescate, soldado al chasis	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Gancho trasero de rescate, atornillado al chasis	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

■ : Disponible de serie - : No disponible

MODELO											
Tipo	Cabina Simple				Cabina Doble						
Tracción	4x2		4x4		4x2				4x4		
Versiones	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	FX4	Limited
CONFORT											
Apertura de puertas "sin llave"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Arranque sin llave "Ford Power"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Dirección asistida eléctrica (EPAS)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Climatizador automático digital bi-zona EATC	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■
Aire acondicionado	■	■	■	■	-	-	■	■	-	-	-
Controles de audio y teléfono en el volante	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Asiento conductor c/ajuste manual en 2 direcciones	■	■	■	■	-	-	■	■	-	-	-
Asiento conductor c/ajuste manual en 4 direcciones (lumbar)	-	-	-	-	■	■	-	-	■	-	-
Asiento conductor c/ajuste eléctrico en 6 direcciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Tapizado de asientos	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Cuero Ecológico	Cuero Ecológico
Terminaciones y cromados interiores premium	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	-
Levantavidrios eléctricos "un toque" delanteros y traseros (c/ "anti-pinch")	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■
Levantavidrios eléctricos delanteros y traseros con "un toque" para conductor	-	-	■	■	-	-	■	■	-	-	-
Levantavidrios con apertura y cierre global remoto	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■
Espejos exteriores c/comando eléctrico	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Espejos ext. c/luz de giro y plegables electrónicamente	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■
Cierre centralizado de puertas y Cierre automático de puertas en velocidad (20 km/h)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cierre/apertura global remoto de puertas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
TECNOLOGÍA & SEGURIDAD											
Sync 3 con pantalla multitáctil de 8" compatible con Android Auto® y Apple Car Play®	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■
Sync 2.5 con pantalla multitáctil de 8" compatible con Android Auto® y Apple Car Play®	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-	-
Pantalla Multifunción de 4,2"	■	■	■	-	-	-	■	-	-	-	-
Sistema de conectividad SYNC con control por voz para dispositivos	■	■	■	-	■	■	■	-	■	■	■
Navegador Satelital integrado (GPS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Conexión Auxiliar Bluetooth® y USB	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Asistente Ford Co-Pilot 360											
Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Asistente de pre-colisión con detección de peatones y vehículos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Control Automático de Luces Altas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■

MODELO												
Tipo	Cabina Simple					Cabina Doble						
Tracción	4x2		4x4			4x2				4x4		
Versiones	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	FX4	Limited	
Detector de Fatiga (Driver Alert System - DAS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Cámara de estacionamiento trasera	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	■	
Sensor de estacionamiento trasero	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	■	
Sensor de estacionamiento delantero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Sensor de lluvia	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■	
Control de velocidad crucero con comandos en el volante	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	■	
Especjo retrovisor interior fotocromático	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■	
Desempañador trasero	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Conexión electrónica a 4x4 en marcha "Shift on the Fly"	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	
7 Airbags (conductor y acompañante, rodilla conductor, laterales tórax y cortina)	-	-	-	-	-	■	-	-	■	■	■	
3 Airbags (conductor y acompañante, de rodilla para el conductor)	■	■	■	■	■	-	■	■	-	-	-	
Sistema de anclajes ISOFIX	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Bloqueo de Diferencial Trasero al 100% (LRD)	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Faros antiniebla delanteros	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	■	
Nivelación de faros manual desde el interior	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■	
Alarma volumétrica y perimetral	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■	
Alarma perimetral	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-	-	
Tercer cinturón inercial trasero	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Apoyacabezas regulables en altura	2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Columna de dirección colapsable y Barras de protección contra impactos en puertas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
ABS y EBD en las 4 ruedas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Control de Estabilidad (ESP), Control de Tracción (TCS) y Control Anti-vuelco (ROM)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Control Electrónico de Descenso (HDC)	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	
Asistente de Partida en Pendientes (HLA)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Control de Balanceo de Trailer (TSM) y Control de Carga Adaptativo (LAC)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Asistente y Luces de Frenada de Emergencia (EBA) (EBL)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Alerta de cinturón de seguridad visual y sonora (conductor y acompañante)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Inmovilizador de motor	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

RANGER

Carta de colores

XL

Los colores disponibles para esta versión son:



BLANCO OXFORD



PLATA METALIZADO

XLS

A los colores disponibles para la versión XL se suman:



GRIS MAGNETIC



AZUL BELICE



ROJO BARI

XLT - LIMITED

A los colores disponibles para la versión XLS se suman:



NEGRO PERLADO

FX4

Los colores disponibles para esta versión son:



BLANCO OXFORD



GRIS MAGNETIC



Ford tiene una política de desarrollo permanente, esta información es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Septiembre 2022. Ford Argentina S.C.A., Av. de Mayo 651, Ciudad de Buenos Aires.

FORD UTILIZA **ELAJON AURO**

ford.com.ar
0800-888-FORD



Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	147 kW
Cilindrada del motor	3.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	8.7
Ciclo urbano (L/100km)	10.5
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.6
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	228.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

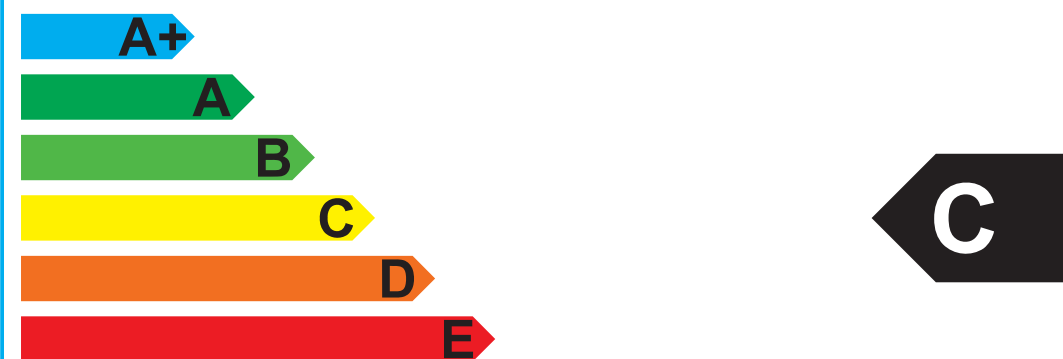
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	147 kW
Cilindrada del motor	3.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	8.7
Ciclo urbano (L/100km)	10.5
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.6
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	228.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

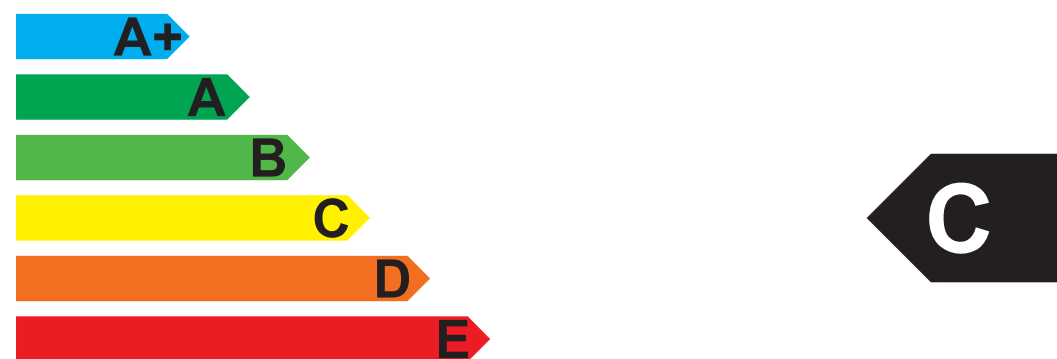
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	147 kW
Cilindrada del motor	3.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (4x2) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	8.5
Ciclo urbano (L/100km)	11.3
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.9
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	225.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

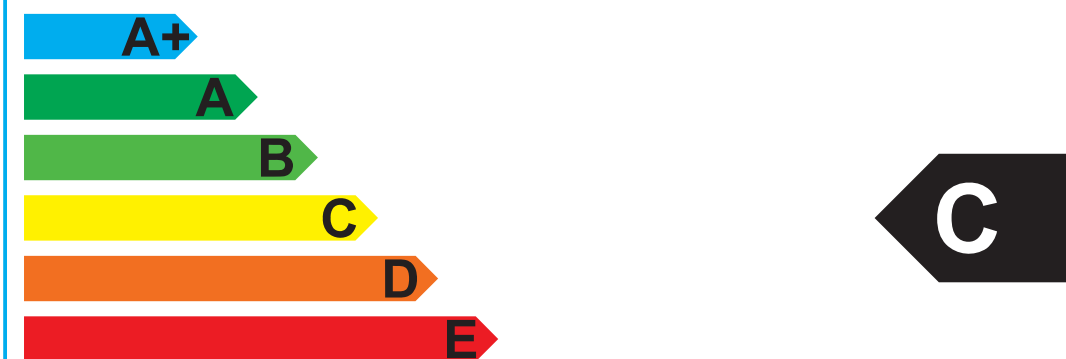
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	147 kW
Cilindrada del motor	3.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (4x2) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	8.5
Ciclo urbano (L/100km)	11.3
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.9
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	225.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

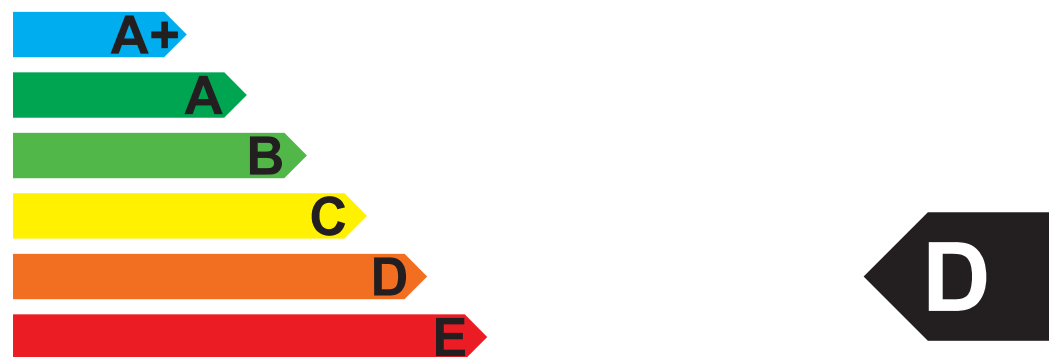
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	147 kW
Cilindrada del motor	3.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (4x4) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	9.1
Ciclo urbano (L/100km)	11.7
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.6
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	240.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

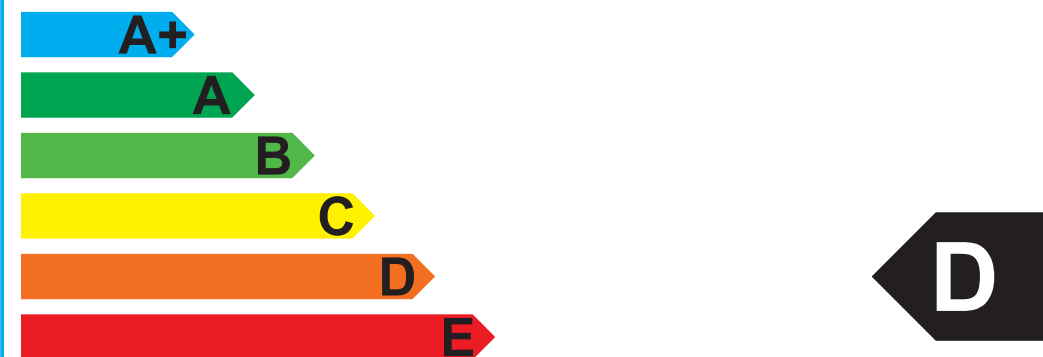
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	147 kW
Cilindrada del motor	3.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (4x4) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	9.1
Ciclo urbano (L/100km)	11.7
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.6
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	240.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	118 kW
Cilindrada del motor	2.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual (4x2) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.1
Ciclo urbano (L/100km)	8.2
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.5
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	188.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

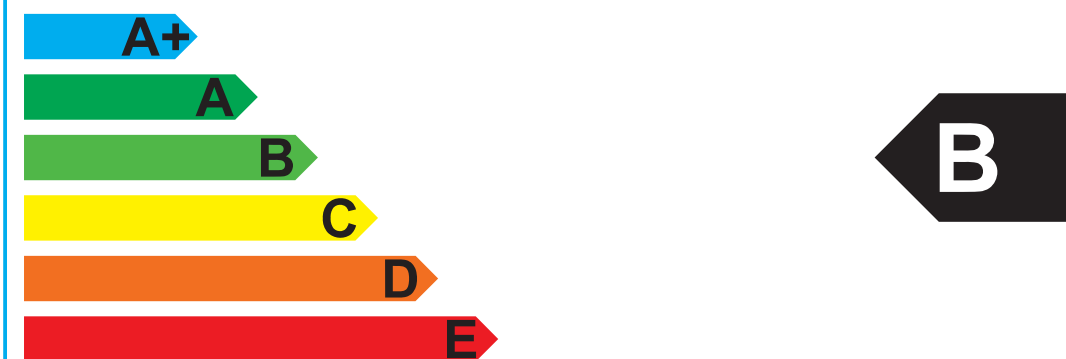
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	118 kW
Cilindrada del motor	2.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual (4x2) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.1
Ciclo urbano (L/100km)	8.2
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.5
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	188.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	118 kW
Cilindrada del motor	2.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual (4x4) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.8
Ciclo urbano (L/100km)	9.0
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.1
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	205.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

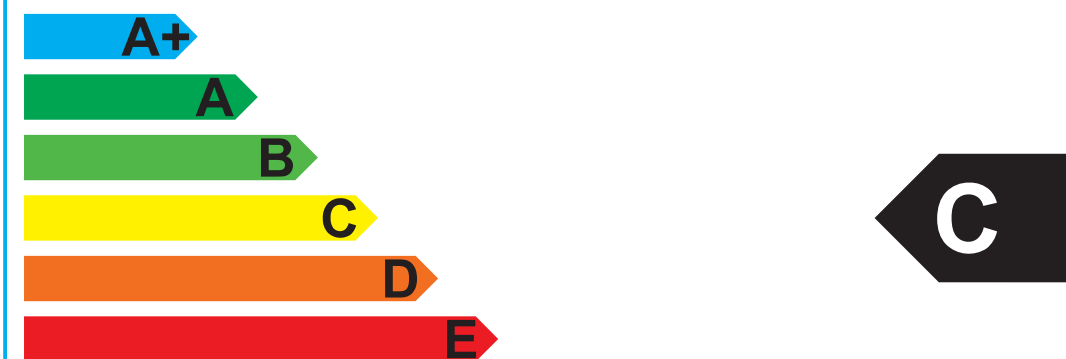
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	118 kW
Cilindrada del motor	2.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual (4x4) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.8
Ciclo urbano (L/100km)	9.0
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.1
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	205.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

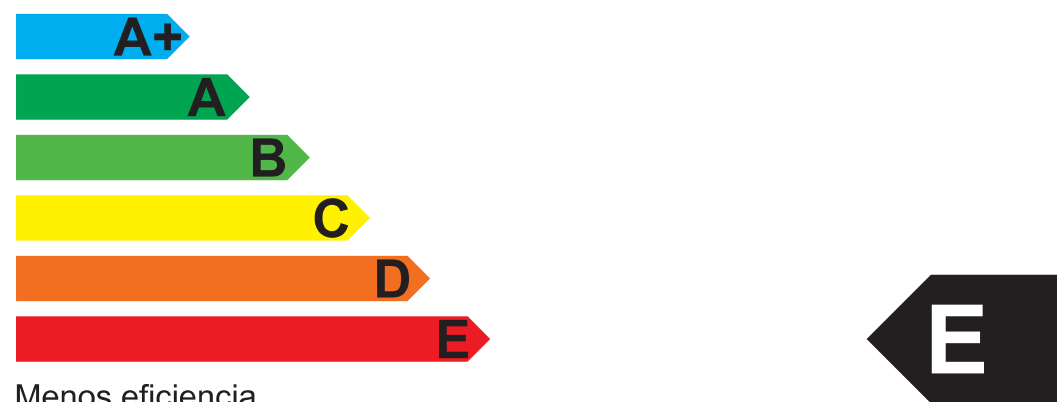
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	122 kW
Cilindrada del motor	2.488 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual / 5 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	11.4
Ciclo urbano (L/100km)	15.0
Ciclo extraurbano (L/100km)	9.3
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	264.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

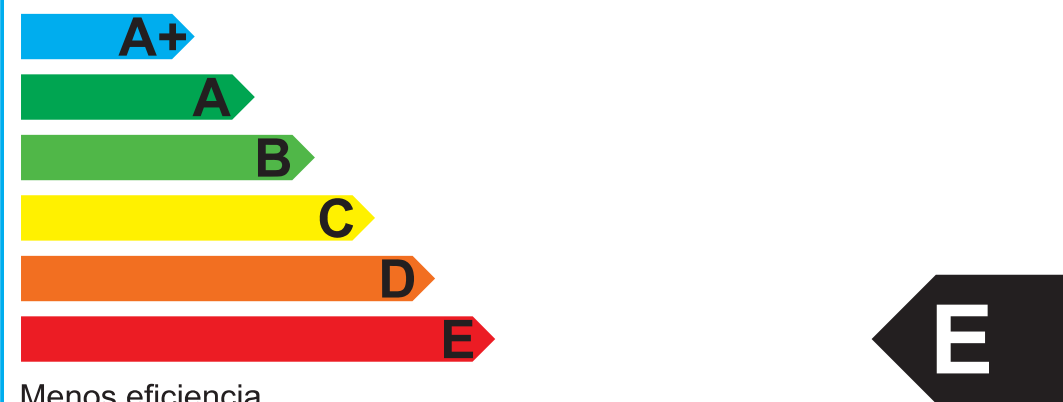
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	122 kW
Cilindrada del motor	2.488 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual / 5 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	11.4
Ciclo urbano (L/100km)	15.0
Ciclo extraurbano (L/100km)	9.3
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	264.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

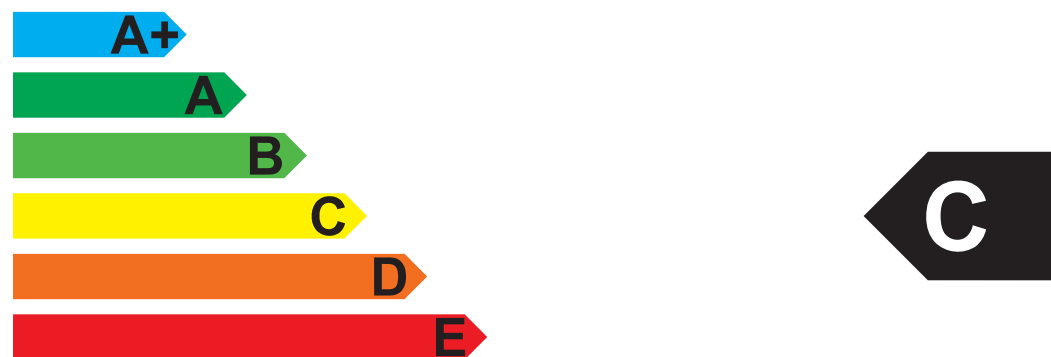
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	118 kW
Cilindrada del motor	2.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (4x2) / 6 Velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.8
Ciclo urbano (L/100km)	9.7
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.7
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	203.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

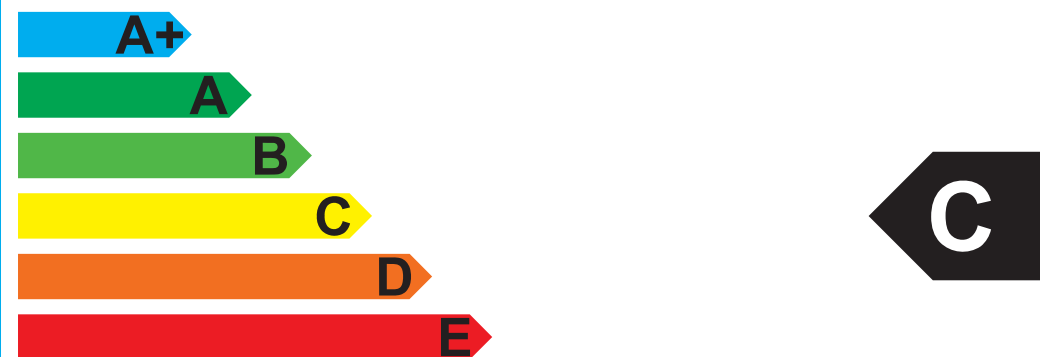
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	118 kW
Cilindrada del motor	2.198 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (4x2) / 6 Velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.8
Ciclo urbano (L/100km)	9.7
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.7
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	203.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.








IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

RANGER

Tecnologías de Eficiencia - Tecnologías “Off-Cycle”

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

					
XL CC 2.5L 4X2 MT	-	✓	-	✓	-
XLT CC 2.5L 4X2 MT Nafta	-	✓	-	✓	-
XL RC 2.2L 4X2 MT	-	✓	-	✓	-
XL CC 2.2L 4X2 MT	-	✓	-	✓	-
XL RC 2.2L 4X4 MT	-	✓	-	✓	-
XL CC 2.2L 4X4 MT	-	✓	-	✓	-
XLT CC 2.2L 4X2 AT	-	-	-	✓	-
XLS CC 3.2L 4X2 MT	-	✓	-	✓	-
XLS CC 3.2L 4X4 MT	-	✓	-	✓	-
XLT CC 3.2L 4X2 MT	-	✓	-	✓	-
XLT CC 3.2L 4X2 AT	-	-	-	✓	-
XLT CC 3.2L 4X4 MT	-	✓	-	✓	-
XLT CC 3.2L 4X4 AT	-	-	-	✓	-
FX4 CC 3.2L 4X4 AT	-	-	-	✓	-
LTD CC 3.2L 4X4 AT	-	-	-	✓	-



Sistema “Start & Stop” - (Parada y Arranque)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.



“Gear Shift Indicator”- (Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.



Indicador “Eco-Drive” - (Detección Manejo Eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.



Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Puede visualizarse datos durante el recorrido como: Consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.



Selector/botón modo “Eco-Drive”

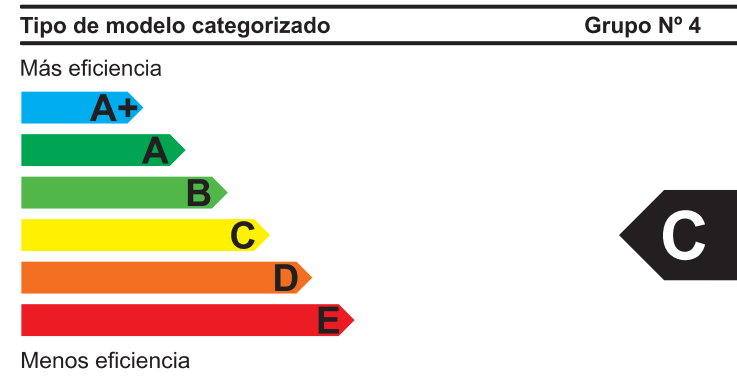
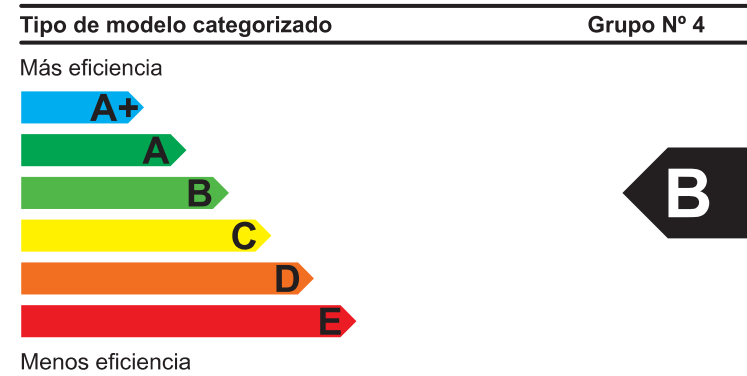
Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al “mapa” de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.

RANGER

Modelo Etiquetado en CO2 y Eficiencia Energética bajo RESOL-2018-85-APN-SGAYDS#SGP en las condiciones detalladas por <https://www.argentina.gob.ar/etiqueta-vehicular>

Ranger XL RC 2.2L 4X2 MT
Ranger XL CC 2.2L 4X2 MT

Ranger XLS 3.2L 4X2 MT
Ranger XLS 3.2L 4X4 MT
Ranger XLT 3.2L 4X2 MT
Ranger XLT 3.2L 4X4 MT
Ranger XLT 3.2L 4X2 AT
Ranger XL RC 2.2L 4X4 MT
Ranger XL CC 2.2L 4X4 MT
Ranger XLT 2.2L 4X2 AT



Ranger XLT 3.2L 4X4 AT
Ranger FX4 3.2L 4X4 AT
Ranger LTD 3.2L 4X4 AT

Ranger XL CC 2.5L 4X2 MT
Ranger XLT 2.5L 4X2 MT

